

รถม้า



ในอดีตรถม้าคือพาหนะของชนชั้นปกครองในกรุงเทพฯ ต่อมาในปี ๒๔๕๘ มีการนำเข้ารถยนต์และเป็นที่นิยมใช้ในหมู่ชนชั้นสูง จึงทำให้รถม้าถูกลดบทบาทลงและได้ทยอยออกจากกรุงเทพฯ ไปตามหัวเมืองใหญ่ๆ ทุกภูมิภาค เช่น นครศรีธรรมราช นครราชสีมา เชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง เป็นต้น ต่อมาความนิยมใช้รถม้าเริ่มลดลงและสูญหายไป เหลือเพียงจังหวัดลำปางที่ยังคงมีการใช้รถม้าสัญจรรับ – ส่ง ผู้คนในเขตตัวเมือง

ในปี พ.ศ. ๒๔๙๒ กลุ่มผู้ประกอบการรถม้าได้รวมตัวจัดตั้ง “สมาคมล้อเลื่อนจังหวัดลำปาง” โดยมีขุนอุทานคติ เป็นผู้ริเริ่มและท่านยังได้ดำรงตำแหน่งนายกสมาคมคนแรก ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๔๙๕ เจ้าบุญส่ง ณ ลำปาง ได้ดำรงตำแหน่งนายกสมาคม ท่านได้เปลี่ยนชื่อสมาคมเป็น “สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง” ปัจจุบันรถม้าได้เปลี่ยนสถานะจากรถม้ารับจ้างโดยสารทั่วไป เป็นรถม้าเพื่อบริการนักท่องเที่ยว นั่งชมเมืองลำปาง และได้กลายเป็นสัญลักษณ์อย่างหนึ่งของเมืองลำปาง