

สถานีรถไฟ



สถานีรถไฟลำปาง สร้างขึ้นในระหว่างปี ๒๔๕๕ – ๒๔๕๙ เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๔๕๙ นับว่าการสร้างสถานีรถไฟแห่งนี้ได้นำความเจริญทางการค้าและเศรษฐกิจมาสู่เมืองลำปางเป็นอย่างมาก ทำให้ชุมชนย่านสบตุ๋ยเกิดเป็นย่านการค้าขายที่รุ่งเรือง เนื่องจากเป็นแหล่งรับสินค้าที่ส่งขึ้นมาจากกรุงเทพฯ แล้วกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ ของเมืองลำปาง

สำหรับรูปแบบทางสถาปัตยกรรมของตัวอาคารสถานีรถไฟลำปาง เป็นอาคาร ๒ ชั้น ก่ออิฐฉาบปูน ผังรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีปีก ๒ ข้างเชื่อมกับโถงกลาง รูปแบบสถาปัตยกรรมโคโลเนียล มีการใช้โค้ง (arch) และการประดับตกแต่งด้วยไม้ฉลุและปูนปั้น ตัวอาคารได้รับการออกแบบและควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรชาวเยอรมัน อาคารสถานีที่เห็นในปัจจุบันผ่านการต่อเติมมาเป็นบางส่วน โดยเฉพาะช่วงก่อนปี ๒๕๒๐ มีการต่อเติมส่วนควบคุมบริเวณปีกทางทิศใต้ ส่วนพักคอยด้านติดรางรถไฟและซุ้มด้านหน้าที่จอดรถ และในปี ๒๕๓๖ อาคารสถานีรถไฟนครลำปางได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการอนุรักษ์ สถาปัตยกรรมแห่งสมาคมสถาปนิกสยาม ให้เป็นอาคารอนุรักษ์ดีเด่นประเภทอาคารสถาบันและสาธารณะ ต่อมาในปี ๒๕๓๘ มีการเปลี่ยนกระเบื้องหลังคา กระเบื้องพื้น รวมทั้งปรับปรุงพื้นที่ชั้นล่างทั้งหมดในปี ๒๕๓๘